




# Enerjimiz Gelecege

Tanıtım Sunumu

 **Tüpraş**

 **Koç** | 2025

# Tüpraş - Tarihçe

- 2024 yılı itibarı ile Tüpraş, **Türkiye'nin önde gelen rafinerisi ve en büyük sanayi şirkettir.**
- Tüpraş özelleştirmesi, **4,14 Milyar Dolar bedel ile Türkiye tarihinin 2. büyük özelleştirmesi** olmuştur.
- Özelleştirmeden bu yana **7,9 milyar Dolar** yatırım harcaması yapılmıştır.



# Rakamlarla Tüpraş

Türkiye'nin  
En Büyük Endüstriyel  
Kuruluşu

Avrupa'nın 7.  
Dünya'nın 36.

büyük rafinerisi  
4 rafineri

30,0 mn ton Üretim Kapasitesi

13 Santralde

910 MW Kurulu Güç

6.213 çalışan

Akdeniz  
Bölgesinin  
en kompleks  
rafineri  
şirketlerinden  
biri

OPET ile Birlikte  
Toplam Depolama  
Kapasitesinin

**%53'ü**

Son 18 yılda

**7,9** milyar \$  
Yatırım

İhracat  
Rekordmenleri  
Arasında

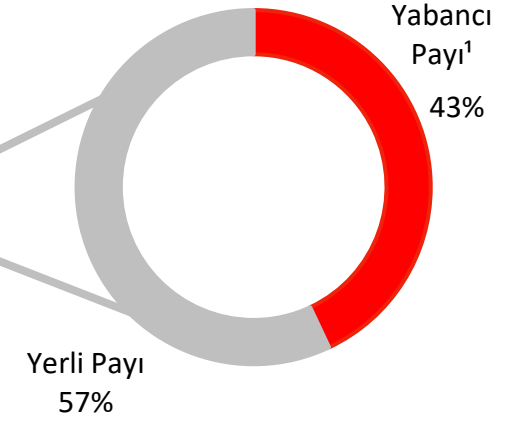
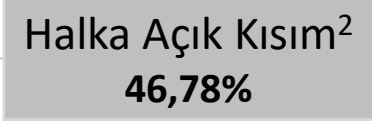
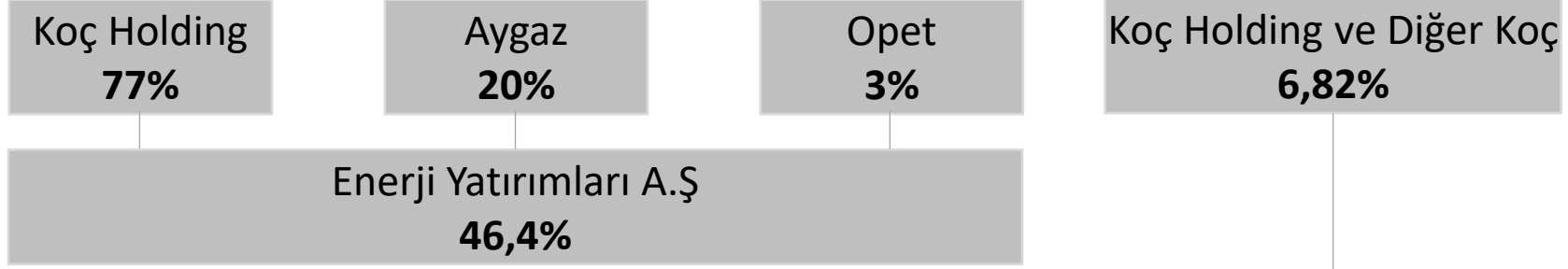
Kimyevi Maddeler  
Kategorisinde  
**1. sırada**  
yer almaktadır.

2024



# Tüpraş Ortaklık Yapısı

Tüpraş, Türkiye'nin en büyük sanayi şirketi ve önde gelen enerji şirkettir.

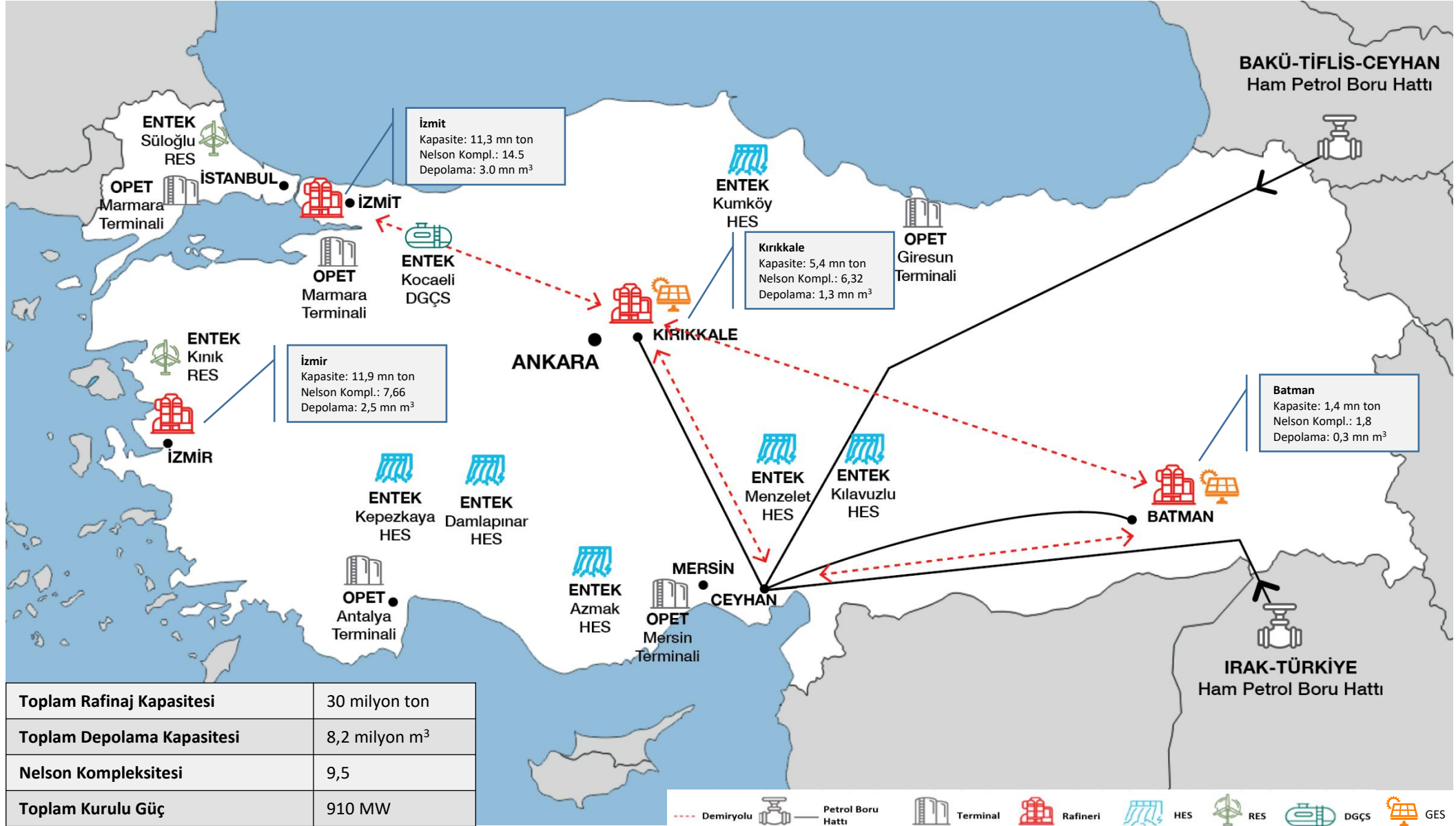


<sup>1</sup> 31 Aralık 2023 itibari ile verilmiştir.

<sup>2</sup> %1,11 oranında Liquid Petroleum Co. hisselerini de içermektedir.



# Tüpraş - Rafineriler, Santraller ve Dağıtım Ağı



# Tüpraş İştirakleri

## OPET – Dağıtım (%41,7)



**Piyasa Payı:** %18,7 Beyaz Ürünler %30,1 Siyah Ürünler



**1.882**  
İstasyon



**5**  
Terminal



**1,1 milyon m<sup>3</sup>**  
depolama  
kapasitesi



**199 adet EA**  
şarj ünitesi  
(istasyonların %11'i)

## Körfez Ulaştırma – (%100)



- Türkiye Demiryolu Nakliyat piyasası payı ~ %5
- **2,2 milyon ton** ürün ve ara ürün taşıması
- **12 adet lokomotif** (7'si hibrit) ve **554 akaryakıt ve platform vagonu**

## Tüpraş Trading UK – Ticaret (%100)



- **4,5 milyon ton** üzerinde ürün ticareti
- **6,5 milyon ton'dan fazla** spot ham petrol bağlantıları
- **1,3 milyon ton** üçüncü taraf işlemi

## Entek Elektrik Üretimi – (%99,23)



- **1,3 GWs** üretimden satış

**492 MW**  
Entek Kurulu Gücü

**116 MW**  
2 adet Rüzgar Santrali

**112 MW**  
1 adet Doğalgaz Çevrim Santrali

**264 MW**  
8 adet Hidroelektrik santrali

## DİTAŞ Deniz Taşımacılığı (%79,98)



- **10,8 milyon ton** ham petrol ve **7,2 milyon ton** petrol ürünü taşıması

**661.787 DWT**  
taşıma kapasitesi

**470.067 DWT**  
4 ham petrol tankeri

**61.283 DWT**  
4 asfalt tankeri

**130.437 DWT**  
8 ürün tankeri

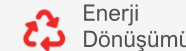
## Tüpraş Enerji Girişimleri A.Ş (%100)

**Tüpraş Ventures**

**emerald**  
Technology Ventures

**iongenics**

KOC GROUP COMPANIES'  
FIRST PRIVATE VENTURE  
CAPITAL INVESTMENT FUND



Enerji  
Dönüşümü



Sürdürülebilirlik



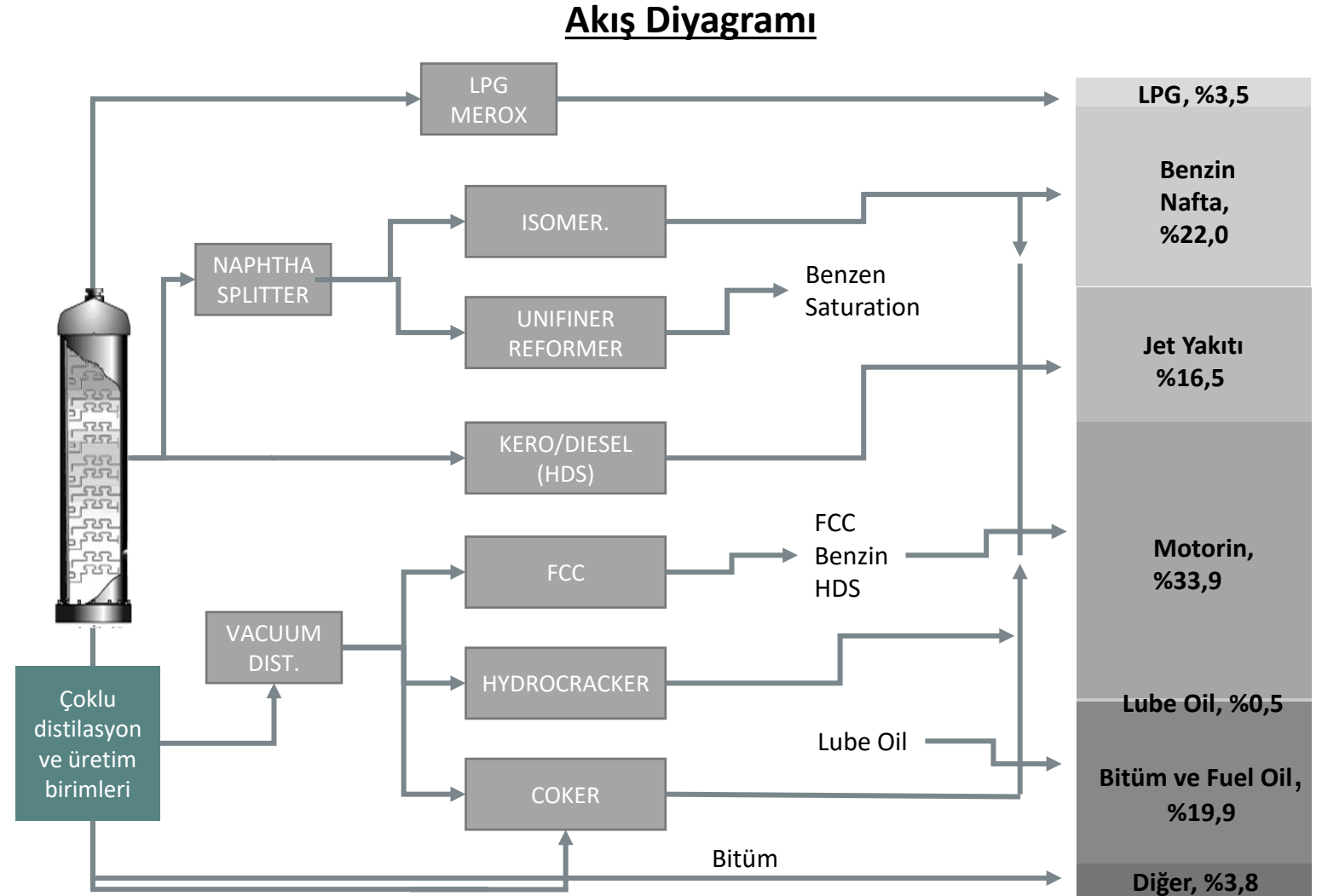
Operasyonel  
Mükemmellik

- **2 yeşil hidrojen, 1 robotik** olarak 3 teknolojik girişime doğrudan yatırım
- ABD ve Avrupa'daki yeni teknoloji şirketlerine yatırım yapan **2 girişim sermayesi fonu** ile iş birliği
- 2023 yılında **18 girişime** yatırım

# Tüpraş - Üretim Akışı ve Ürün Verimi Kırılımı

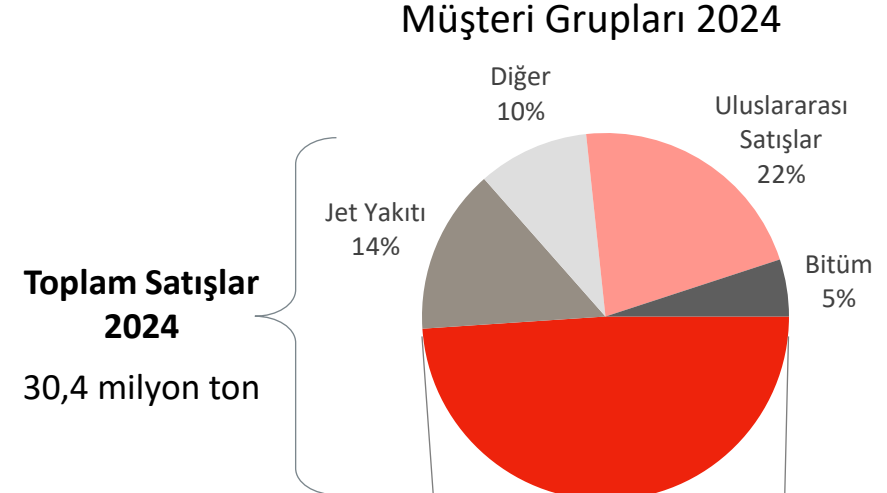
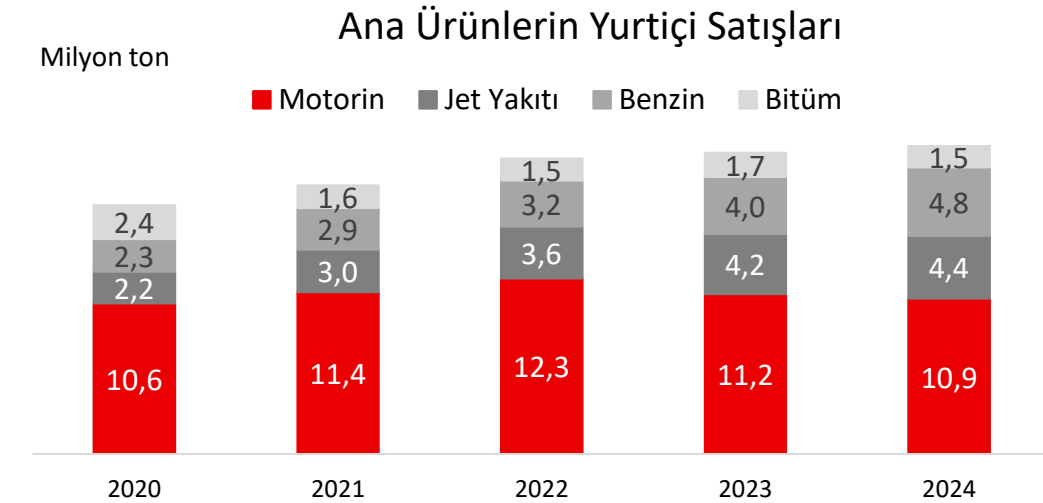
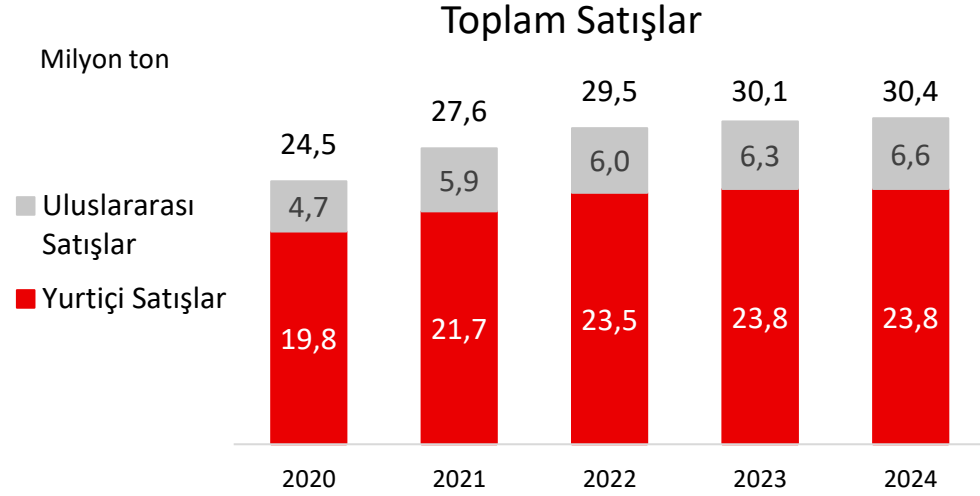
- Tüpraş 30 milyon ton üretim kapasitesine sahiptir.
- Tüpraş, 4 rafinerisini entegre sistem optimizasyonu programı ile işletmektedir.

Ana Üniteler	Ünite Adedi	Kapasite (m <sup>3</sup> /g)
CRUDE OIL DIST.	8	99.420
VACUUM DIST.	8	42.752
HYDROCRACKER	4	18.032
ISOMERATION	3	7.804
UNIFINER REFORMER	5	16.225
KERO/DIESEL (HDS)	9	37.265
FCC	2	4.650
COKER	1	9.000
NAPHTA SPLITTER	8	
LPG MEROX	6	



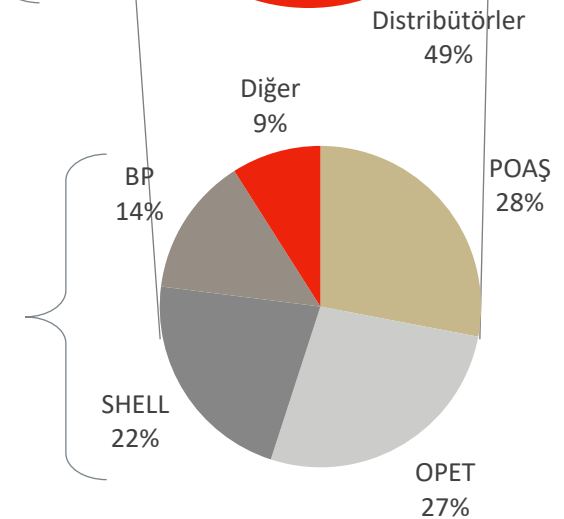
# Tüpraş – Yıllık Satışlar

- Tüpraş 2024'te toplam 30,4 milyon ton satış gerçekleştirdi.



**Toplam Satışlar 2024**  
30,4 milyon ton

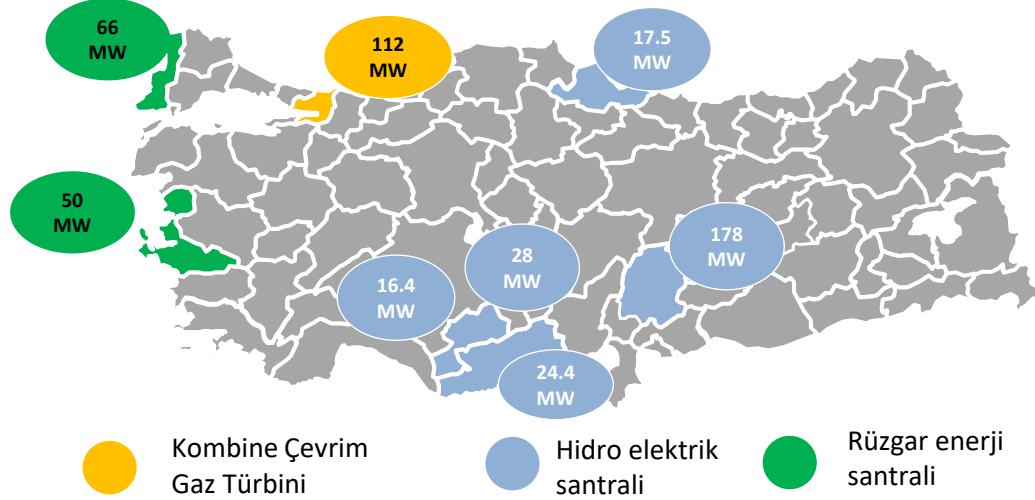
**Dağıtıcılara Satışlar 2024**  
14,9 milyon ton



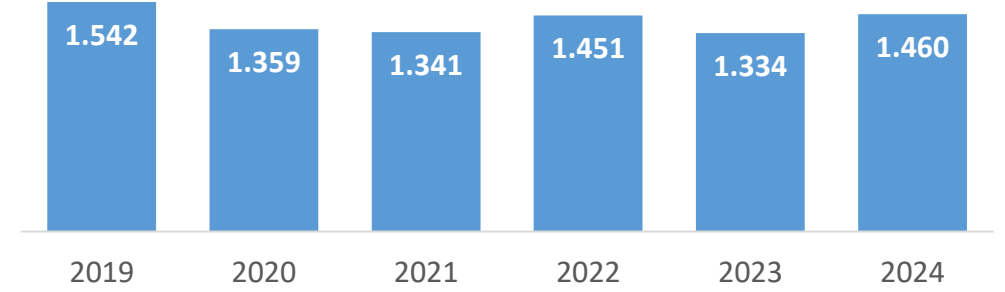


## Entek - Elektrik (Tüpraş Payı: 99,23%)

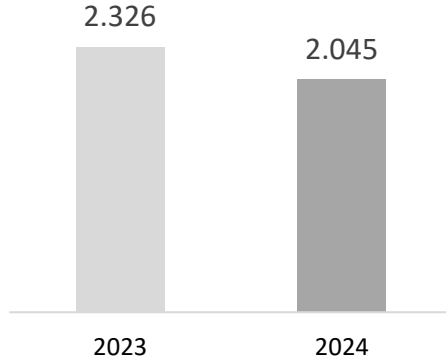
### Entek'in Kurulu Gücü



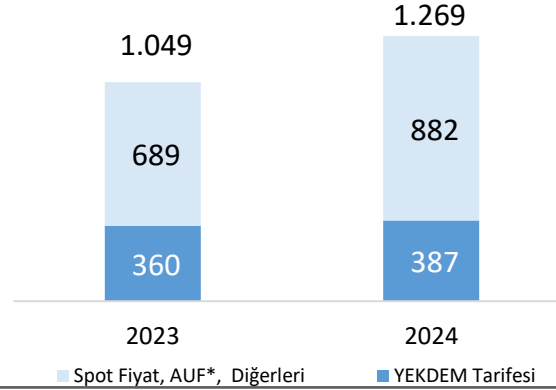
### Üretim (000 MWh)



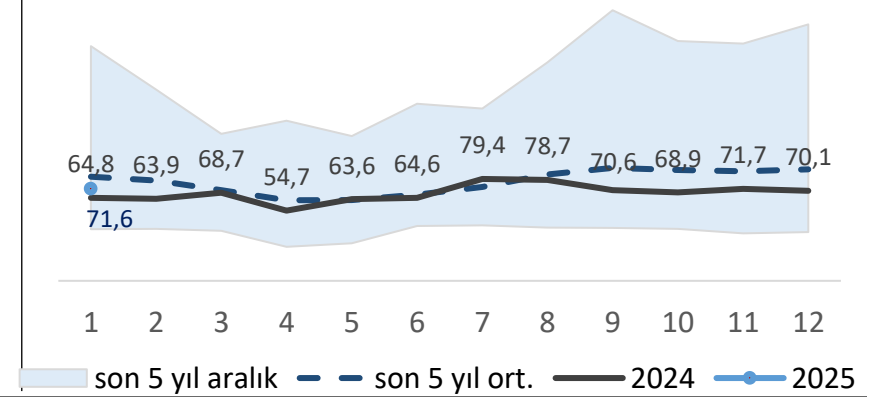
### FAVÖK (Milyon TL)



### Toplam SKE Satışları Üretimden (GWs)



### PTF Fiyatı (\$/Mwh)







Strateji



# Türkiye'nin Ulaşım Enerji Talebi

## Türkiye'nin Ulaşım Enerji Talebi

Milyon ton petrol eşleniği



Kaynak: Tüpraş Öngörülleri

## ÖNGÖRÜLERİMİZ



Türkiye'nin fosil yakıt tüketimi **zirve noktasına 2030'da** ulaşacak



Ticari araçlar için **dizel** talebi kısmen **hidrojen** ile yer değiştirirken, kurulu rafinaj kapasitesi hala avantajlı pozisyonunu sürdürecektir



**Elektrikli araçlar**, binek araç segmentinde 2030'dan itibaren **yeni araçlarda öncü** araç, 2040'dan önce de araç parkında **çoğunluk araç tipi** olacak

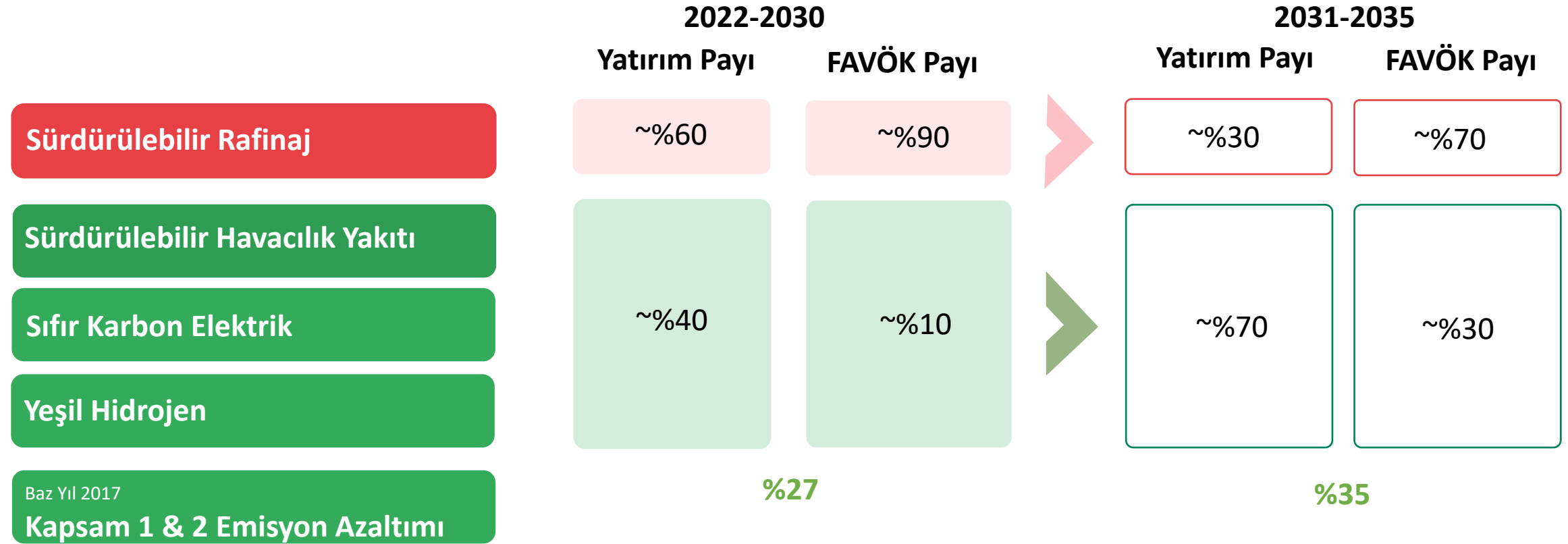


**Hidrojen**, 2030'dan itibaren hızlı bir büyüme sürecine girecek



**Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF)**, 2030 yılına kadar havacılık yakıtı talebinin ~%10'unu oluşturacak

# Karbon Nötr Şirket Olma Yolunda Dönüşüm Planımız



## Sürdürülebilir & Karlı Tüpraş

2035

Ortalama FAVÖK  
> 1 Milyar \$/ Yıl

Ortalama  
Yatırım Harcamaları  
~350 Milyon \$ /yıl

Ortalama  
Kullanılan  
Sermaye Getirisi  
> %25

Net Borç/  
FAVÖK  
<2.0x

Ort. Temettü Dağıtım  
Oranı  
~ %80



# Stratejik Dönüşüm Planı – Yatırım Alanları



## SÜRDÜRÜLEBİLİR RAFİNAJ

### Enerji Verimlilik ve Dekarbonizasyon Projeleri

- Rafinaj FAVÖK'e önemli ölçüde katkı sağlamaya devam edecek
- Karlılığı artırmak için **enerji verimliliği iyileştirilecek**
- **Ürün portföyü** katma değerli kimyasal ürünler ile **çeşitlendirilecek**
- **2022-2035** döneminde;
  - ~2,3 milyar \$ yatırım harcaması, ~13 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



## SIFIR KARBON ELEKTRİK

### Yeşil H<sub>2</sub> Üretimi için Sıfır Karbon Elektrik Entegrasyonu

- Elektrifikasyona yönelik talep yakalanacak, **Uygun fiyatlı yeşil H<sub>2</sub> üretimi sağlanacak**
- **Sıfır karbonlu elektriğin çoğu yeşil H<sub>2</sub> üretiminde kullanılacak**, geriye kalan kısım satılacak
- **2022-2035 döneminde;**
  - ~1,3 milyar \$ yatırım harcaması, ~400 milyon \$ Kümülatif FAVÖK



## BİYOYAKITLAR

### Türkiye'nin lider SAF tedarikçisi olacağız

- Akaryakıtlar için **değişen pazarda yer alacağız** ve havacılık sektöründe **uzun vadeli karlılık sağlayacağız**
- **İzmir'deki mevcut bir ünitemizi Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SHY) üretmek için dönüştüreceğiz.**
- **2022-2035 döneminde;**
  - ~600 milyon \$ yatırım harcaması, ~1,1 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



## YEŞİL HİDROJEN

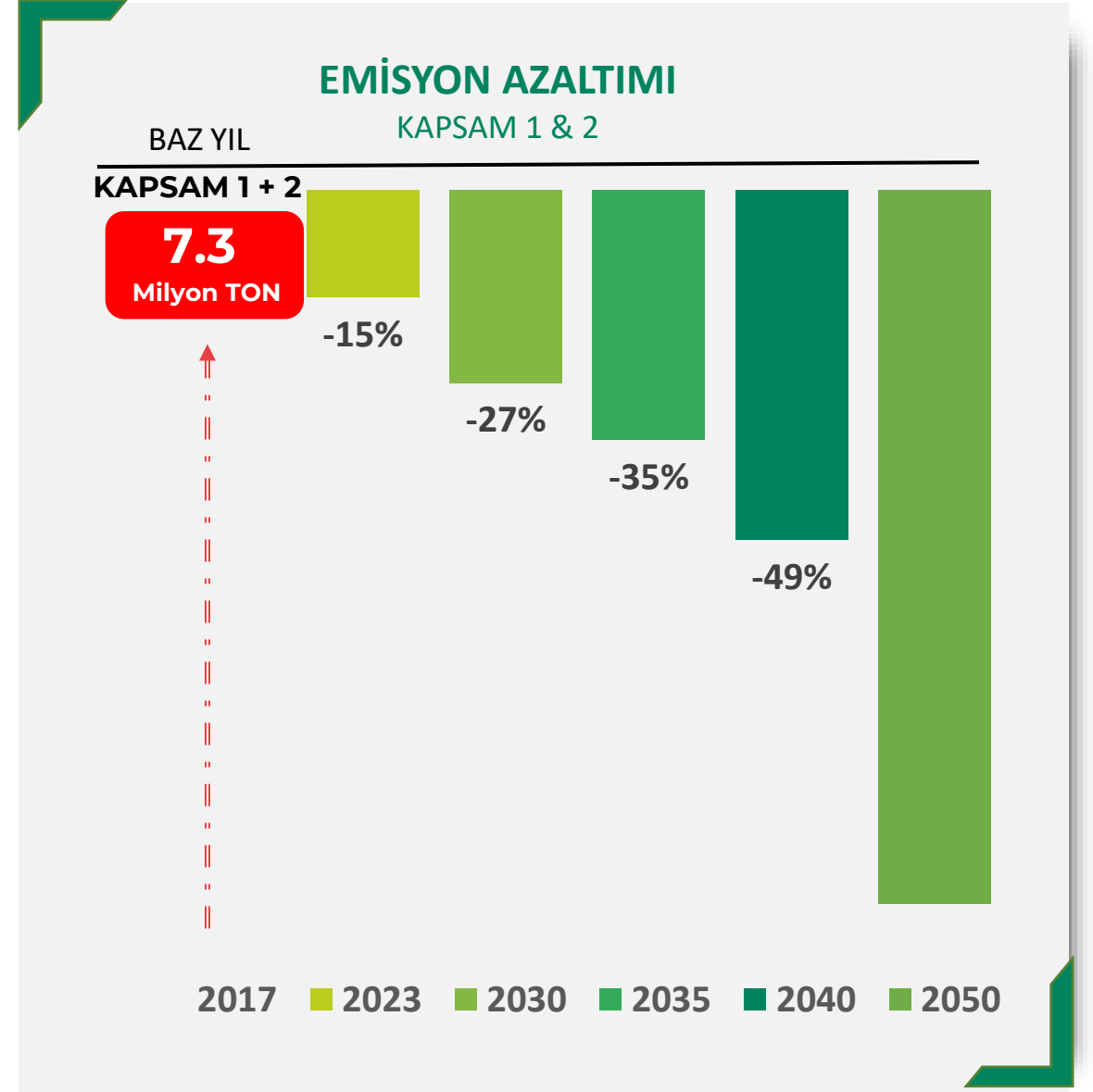
### Rafinaj Emisyonlarının Azaltımı

- Kara taşımacılığındaki **değişen pazarı yakalarken, rafinaj emisyonlarını da azaltacağız**
- **Rafinerilerimizin Kapsam 1-2 emisyonlarını azaltacağız.** 2030'dan itibaren yeşil H<sub>2</sub> **satışı yapacağız.**
- **2022-2035 döneminde;**
  - ~690 milyon \$ yatırım harcaması, ~640 milyon \$ Kümülatif FAVÖK

# Stratejik Dönüşüm Planı – Emisyon Azaltımı



Kapsam 1-2 emisyonlarının azaltımı için;  
**enerji verimliliği, dekarbonizasyon projeleri** ve rafinajda kullanmak üzere **yeşil hidrojen ve sıfır karbonlu elektrik üretimi yatırımı**



## Sürdürülebilir ve Karlıyız.

Planımızı uygularken ve bu sonuçlara **ulaşırken 2050 yılı itibarıyla Kapsam 1 ve 2 emisyonlarımızı elimine** edeceğiz.

**2035'e** kadar yıllık ortalamada yaklaşık **350 milyon \$** yatırım harcaması, **toplamda \$5 milyar \$** lık yatırım

**%25'in üzerinde Ortalama Kullanılan Sermayenin Getirisi (ROACE)** 2035'e kadar yaklaşık **9 milyar \$** toplam serbest nakit akışı

Güçlü serbest nakit akışı, **2,0x'ın altında Net Borç/FAVÖK**

Ortalama **~%80 temettü ödeme oranı** ile, yüksek temettü ödeyen bir şirket olmaya devam edeceğiz



 **Tüpraş**

 **Koç**

